

Estudo Técnico Preliminar 9/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 057.00186443/2025-71

2. Descrição da necessidade

2.1. A aquisição de veículo automotor se justifica para atender às necessidades do 3º Subgrupamento de Bombeiros do 8º Grupamento de Bombeiros.

2.2. O 3º Subgrupamento de Bombeiros, tendo como sede administrativa a cidade de Mauá, é responsável pela prestação de serviços de Bombeiros em três municípios: Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, o serviço é realizado por meio de duas Estações de Bombeiros no município de Mauá e uma Estação de Bombeiro no município de Ribeirão Pires, na forma do art. 4º da Lei Complementar Estadual Nº 1257 de 06 de janeiro de 2015.

2.3. Somadas, as populações dos três municípios, conforme IBGE (2022) resultam em mais de 570.000 pessoas e, além da população, os três municípios são intercortados por diversas Rodovias, sendo as principais: Rodoanel Governador Mário Covas, Rodovia Índio Tibiriçá, Estrada Sapopemba e Rodovia Deputado Antônio Adib Chammas, havendo, portanto, um público flutuante importante percorrendo na circunscrição dos municípios.

2.4. No Quadro Particular de Organização (QPO) há o efetivo fixado de 82 bombeiros, divididos em uma seção administrativa e três prontidões operacionais que trabalham em regime de escala de 24h X 48h, para realizar a prestação dos serviços de busca e salvamento, combate à incêndios, salvamento aquático, acidentes de trânsito e domésticos.

2.5. Uma característica do Corpo de Bombeiros é a capacidade de flexibilidade e redistribuição rápida do efetivo para as áreas que demandam maior necessidade do emprego de recursos humanos e materiais em caso de sinistros e, nesse sentido, o transporte de tropa e equipamentos é um ponto que deve ser levando em consideração na disponibilidade de bombeiros para atuarem nas mais diversas frentes, sendo que as distâncias que devem ser percorridas, nas maiorias das vezes, são realizados pelos veículos que compõem a frota.

2.6. O Quadro de Fixação de Frota do 3º Subgrupamento de Bombeiros, no aspecto de viaturas operacionais (classificadas na modalidade VO), se faz necessário a renovação da frota para garantir uma maior segurança dos ocupantes dos veículos. Além da renovação da frota de veículos, o principal objetivo é a redução dos excessivos custos nas manutenções preventivas e corretivas apresentadas pelos veículos que estão em atividades administrativas e também no apoio logístico das operações de bombeiros militares.

2.7. Portanto a aquisição de novo veículo justifica-se pela necessidade do Corpo de Bombeiros em dar continuidade com segurança aos serviços prestados à população do município de Mauá.

2.8. Sensibilizado com a necessidade, um membro do Poder Legislativo Estadual direcionou uma emenda parlamentar impositiva ao 3º Subgrupamento de Bombeiros do 8º Grupamento de Bombeiros para aquisição de 01 (um) veículo para ser operacionalizado no município de Mauá e, nesse sentido, conforme autorizado pelo Comando do Corpo de Bombeiros Metropolitano, recomendamos a aquisição de: 01 (um) veículo do tipo pick-up pequena, capacidade para 05 passageiros e equipamentos.

2.9. Além dos motivos já apresentados, a pretensa aquisição dos referidos veículos, conforme Processo SEI Nº 057.00186443/2025-71, justifica-se em razão de: Alta quilometragem pelo uso prolongado; Idade média da frota que se encontra atualmente com mais de 10 (dez) anos; Aumento dos custos com manutenção e abastecimento devido aos desgastes naturais das partes(peças) do veículo e consequentemente maior consumo de combustível; Diminuição da segurança operacional, pois mesmo com as manutenções preventivas não é possível assegurar seu perfeito funcionamento em um deslocamento com percurso prolongado; Obsolescência devido o tempo em que o mesmo foi fabricado e as mudanças tecnológicas ocorridas durante o tempo.

2.10. Conclui-se, portanto, que é de suma importância a renovação da frota para que se tenha veículos com total segurança operacional.

2.11. Assim, justifica-se a aquisição desses veículos para transporte de pessoal e equipamentos e serviços comuns, para atender a atividade fim da Instituição, que é a realização de serviços e atividades de bombeiros no território do Estado de São Paulo.

2.12. A aquisição de veículo automotor objetiva ainda implantar as políticas de gestão patrimonial de bens inservíveis, uma vez que a Administração deve otimizar seus próprios recursos e utilizá-los de forma consciente e sustentável, realizando o desfazimento daquilo que não mais lhe produz qualquer tipo de retorno vantajoso, inclusive ao próprio meio ambiente, em conformidade com as diretrizes da Agenda Ambiental da Administração Pública (A3P) e o princípio da eficiência.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Setor requisitante do 3º Subgrupamento de Bombeiros do 8º Grupamento de Bombeiros.	HELIO SANTOS DE ALMEIDA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. O 8º Grupamento de Bombeiros, em cumprimento à legislação vigente, necessita deflagrar procedimento licitatório, objetivando a aquisição de **VEÍCULO**, com vistas a obtenção da contratação mais vantajosa para a Administração.

4.2. O procedimento licitatório observará a seguinte legislação:

- Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;
- Decreto nº 67.608, de 2023;
- Decreto nº 67.689, de 2023;
- Decreto nº 67.885, de 2023;
- Decreto nº 67.888, de 2023;
- Decreto nº 67.985, de 2023;
- Decreto nº 68.017, de 2023;
- Decreto nº 68.021, de 2023;
- Decreto nº 68.185, de 2023;
- Decreto nº 68.220, de 2023.

4.2.1. Além dessa legislação específica, aplicam-se quaisquer outras complementares vigentes e pertinentes à matéria, bem como as regras e condições estabelecidas neste estudo que têm por objetivo definir o conjunto de elementos que nortearão o procedimento para contratação definido a seguir.

4.3. Os bens, objetos desta aquisição, estão dentro da padronização seguida pelo órgão, conforme especificações técnicas e requisitos de desempenho constantes do Termo de Referência e Catálogo Unificado de Materiais - CATMAT do Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais - SIASG.

4.4. Poderão participar deste Pregão interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto desta licitação, e que estejam com Credenciamento regular no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF, conforme disposto no art. 9º da IN SEGES/MP nº 3, de 2018.

4.5. O objeto deve ser entregue em perfeitas condições, conforme especificações constantes no Termo de Referência, prazo e locais informados, acompanhado da respectiva nota fiscal, na qual constarão as indicações referentes a: marca, fabricante, modelo, procedência e prazo de garantia ou validade.

4.6. Nos preços propostos deverão estar inclusos, todos os custos diretos e indiretos, inclusive com fretes, carga e descarga dos materiais até os locais definidos para a entrega dos respectivos materiais.

4.7. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006.

4.8. Das Disposições relativas à qualidade e segurança:

4.8.1. As proponentes deverão apresentar, quando for o caso, prova de atendimento de requisitos da segurança dos equipamentos fornecidos, qual seja a apresentação de documentos técnicos que permitam aferir objetivamente que o produto apresentado atende às normas técnicas nacionais.

4.8.2. Os materiais devem observar às normas dos órgãos de fiscalização e controle de qualidade e eficiência.

4.8.3. O padrão de qualidade do material ofertado será avaliado, e deverá estar certificado, segundo os padrões usuais de mercado e demais características e especificações técnicas exigidas pelos órgãos de controle competentes (INMETRO, ANVISA, ABNT, dentre outros).

4.9. As proponentes deverão ainda observar e cumprir a legislação ambiental pertinente ao objeto da licitação, tanto no processo de extração das matérias-primas utilizadas, como na fabricação, utilização, transporte e descarte dos produtos e matérias-primas, inclusive quanto a observância do anexo I da Instrução Normativa (IBAMA) nº 06 de 15 de março de 2013 no caso de itens enquadrados como atividades potencialmente poluidoras e utilizadoras de recursos ambientais, caso em que poderá ser solicitado certificado de sustentabilidade ambiental.

4.10. Buscou-se no Catálogo de Materiais e Serviços (CATMAT/CATSER) itens sustentáveis, porém não foram identificados códigos cadastrados como itens sustentáveis compatíveis com a demanda apresentada.

4.11. O prazo de entrega dos bens é de até 150 (cento e cinquenta dias), contados do recebimento da ordem de fornecimento, em remessas únicas nos seguintes endereços:

4.11.1. 01 (um) veículo na Estação de Bombeiros Vila Noêmia, situado na Avenida Papa João XXIII, nº 255, Vila Noêmia, Mauá - SP, CEP 09370-800.

4.12. Os bens serão recebidos provisoriamente no prazo de 5 (cinco) dias, pelo (a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

4.13. Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos no prazo de 5 (cinco) dias, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

4.14. Os bens serão recebidos definitivamente no prazo de 5 (cinco) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

4.15. Na hipótese de a verificação a que se refere o subitem anterior não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

4.16. O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato.

4.17. O objeto foi descrito e relacionado com as especificações necessárias e suficientes para garantir a qualidade da contratação, assim, os itens a serem ofertados deverão ser necessariamente de 1ª linha, segundo os padrões usuais de mercado. Deve-se levar em consideração as normas técnicas eventualmente existentes, elaboradas pela Associação brasileira de Normas Técnicas – ABNT, quanto a requisitos mínimos de qualidade, utilidade, resistência e segurança, nos termos da Lei nº 4.150, de 1962.

4.18. O padrão de qualidade dos itens ofertados será avaliado, e deverá estar certificado por instituições públicas ou privadas credenciadas pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - Inmetro, que atestem, conforme regulamentação específica, a segurança para o usuário e instalações; a comparabilidade eletromagnética; e consumo de energia, quando for o caso.

4.19. Todos os fornecedores estarão sujeitos a INSTRUÇÃO NORMATIVA NO 01, DE 19 DE JANEIRO DE 2010, na qual dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional e dá outras providências, a saber de forma exemplificativa, dentre outros:

I – que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2;

II – que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto

ambiental em relação aos seus similares;

III – que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento; e

IV – que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (), tais Restrição of Certain Hazardous Substances como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

4.20. Os requisitos da aquisição de veículo tipo pick-up discriminados nos quadros abaixo estão diretamente relacionados à necessidade demandada pelo 3º Subgrupamento de Bombeiros do 8º Grupamento de Bombeiros:

Item	Especificação	CATMAT	Unidade de medida	Quantidade	Valor unitário	Valor Total
01	Tipo: Pick-up Capacidade Mínima Carga: 650 kg ou superior Cor: Vermelha (conforme Especificação Técnica) Combustível: Flexível Quantidade Portas: 02 Dianteiras e 02 traseiras, Potência: 120 Cv ou Superior Tipo Cambio: Automático Cilindrada: 1.200 cm³ ou superior Quantidade Marchas Transmissão a frente: 4 UN ou superior - 1 UN à ré	437748 aproximado	Unidade	01	R\$198.000,00	R\$198.000,00

4.21. O veículo deverá ser licenciado e emplacado na unidade da federação onde será entregue.

5. Levantamento de Mercado

5.1. A Pesquisa de preço foi efetuada com base no Decreto Nº 67.888 de 17 de agosto de 2023.

5.2. A Pesquisa de Preço e os orçamentos que a compõem, estão no campo de anexos deste Artefato, juntamente com a planilha de composição de custos e os orçamentos.

5.3. Composição de Custo

5.3.1. Com base o orçamento disponível para aquisição, o método matemático para definição do valor estimado para a contratação foi o do menor dos valores obtidos na pesquisa de preços, que incidiu sobre um conjunto de todos os preços obtidos, na forma do art. 4º. do Decreto Estadual 67.888/23.

5.4. A aquisição do veículo se dará com recursos advindos de transferência de emenda parlamentar de membro do Poder Legislativo Estadual, no valor global de R\$200.000 (duzentos mil reais).

5.5. O veículo deve ser da cor vermelha, padrão utilizado pelo Corpo de Bombeiros de São Paulo, conforme Termo de Referência, incluindo grafismo, sistema iluminação e sirene de emergência, sem perda de garantia.

5.6. As amostras nº 1, 2 e 3, apresentadas pelo sistema de pesquisa de preços, anexo ao presente Artefato, exigidas pelo disposto no inc. I, § 1º Art. 23. da Lei 14.133/21, possuem classificação diversa do descrito no Termo de Referência e não atendem alguns quesitos, incluindo a cor do veículo, que deve ser vermelha, conforme Termo de Referência incluindo grafismo, sistema de iluminação e sirene de emergência, sem perda de garantia.

5.6.1. Desta forma, a pesquisa do item no catálogo de compras do Governo Federal não apresentou resultados com os parâmetros necessários para atender as exigências conforme Termo de Referência e, por isso, não compuseram a pesquisa de preços.

5.6.2. Sendo assim, foram adicionadas as pesquisas de fornecedores nos termos do inc. IV, § 1º Art. 23. da Lei 14.133/21, c/c. inc. IV, § 1º art. 3º. do Decreto Estadual 67.888/23.

5.7. Com base o orçamento disponível para aquisição, o método matemático para definição do valor estimado para a contratação foi o do menor dos valores obtidos na pesquisa de preços, que incidu sobre um conjunto de todos os preços obtidos, na forma do art. 4º. do Decreto Estadual 67.888/23.

6. Descrição da solução como um todo

6. A descrição da solução como um todo é parte integrante desta documentação que encontra-se em anexo.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Considerando o orçamento disponível bem como a solução da necessidade, ficou definido o quantitativo de 01 (um) veículo automotor do tipo pick-up, 4x2, Bi-combustível Utilitário. O referido veículo atenderá as Estações de Bombeiros Vila Noêmia e Jardim Zaíra, em Mauá.

Item	Especificação	CATMAT	Unidade de medida	Quantidade	Valor unitário	Valor Total
01	Tipo Motor: Bi-Combustível; Potência Mínima Motor: 120 cv; Tipo Direção: Hidráulica; Tipo Freio: Abs; Características Adicionais: Air Bag Duplo; Opcionais: Vidros, Travas Elétricos, Ar Condiciondo; Transmissão: 5 Marchas A Frente E 1 Ré;	437748 aproximado	Unidade	01	R\$198.000,00	R\$198.000,00

7.2. A tabela acima tem o objetivo de identificar a memória de cálculo do quantitativo necessário de veículo demandado pelas Estações de Bombeiros.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 198.000,00

8.1. O valor da contratação foi estimada com base Pesquisa de Preço na forma prevista no Decreto Nº 67.888 de 17 de agosto de 2023.

8.2. A aquisição do veículo se dará com recursos advindos de transferência de emenda parlamentar de membro do Poder Legislativo Estadual, no valor global de R\$ 200.000 (duzentos mil reais).

8.3. O veículo deve ser da cor vermelha, padrão utilizado pelo Corpo de Bombeiros de São Paulo, conforme Termo de Referência e contar com e elétrico para permitir a instalação futura de sistema de rádio, iluminação e sirene de emergência, sem perda de garantia.

8.4. As amostras nº 1, 2 e 3, apresentadas pelo sistema de pesquisa de preços, anexado ao presente Estudo Técnico Preliminar, está exigidas pelo disposto no inc. I, § 1º Art. 23. da Lei 14.133/21 possuem classificação diversa do descrito no Termo de Referência e não atendem alguns quesitos, incluindo a cor do veículo, que deve ser

vermelha, conforme Termo de Referência incluindo grafismo, sistema de iluminação e sirene de emergência, sem perda de garantia.

8.5. Desta forma, a pesquisa do item no catálogo de compras do Governo Federal não apresentou resultados com os parâmetros necessários para atender as exigências conforme Termo de Referência e, por isso, não compuseram a pesquisa de preços.

8.6. Sendo assim, foram adicionadas as pesquisas de fornecedores nos termos do inc. IV, § 1º Art. 23. da Lei 14.133 /21, c/c. inc. IV, § 1º art. 3º. do Decreto Estadual 67.888/23 Com base o orçamento disponível para aquisição, o método matemático para definição do valor estimado para a contratação foi o do menor dos valores obtidos na pesquisa de preços, que incidiu sobre um conjunto de todos os preços obtidos, na forma do art. 4º. do Decreto Estadual 67.888/23

8.7. A Pesquisa de Preço e os orçamentos que a compõem, estão no campo de anexos deste Artefato.

8.8. Composição de Custo

8.8.1. Com base o orçamento disponível para aquisição, o método matemático para definição do valor estimado para a contratação foi o do menor dos valores obtidos na pesquisa de preços, que incidiu sobre um conjunto de todos os preços obtidos, na forma do art. 4º. do Decreto Estadual 67.888/232.

8.9. Com base no referido Mapa Comparativo de Preços a contratação foi estimada no valor de **Valor R\$ 198.000,00 (cento e noventa e oito mil reais)**.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. O objeto da contratação trata-se de objeto indivisível, veículo automotor e, afim de que sejam mantidas as garantias originais de fábrica, a escolha da solução é para aquisição de forma **não parcelada**.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. A referida contratação não possui correlação a nenhum processo de contratação correlato atuado no SEI.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A demanda está alinhada entre o planejamento e a área de contratação, uma vez que dada a ciência do direcionamento da emenda parlamentar impositiva, que integra a Lei de Orçamento Anual Nº 18.220, de 27 de dezembro de 2024, a Unidade Orçamentária do Corpo de Bombeiros efetuou o direcionamento do referido recurso ao 8º Grupamento de Bombeiros, e o setor de contratação já adotou os procedimentos relativos às exigências normativas.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 A aquisição de veículos automotores tem o objetivo de reduzir os custos nas manutenções preventivas e corretivas apresentadas pelos veículos do mesmo tipo que estão em atividade, bem como, melhorar a segurança operacional da frota e com isso viabilizar os atendimentos preventivos e emergenciais à população do município de Mauá.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não será necessária a busca de providências a serem adotadas pela Administração para fins de capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente do 8º Grupamento de Bombeiros, UASG 180207, pois os itens já há espaços adequados para a acomodação bem como as unidades possuem conhecimento técnicos para operá-los.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Não haverá impactos ambientais decorrentes da contratação que sejam necessários ser pormenorizados nesse Estudo Técnico Preliminar;

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

1. Os recursos orçamentários estão previstos na Lei de Orçamento Anual do Estado de São Paulo.
2. A necessidade é relevante uma vez que para a prestação de serviços essenciais, como do caso em tela, o veículo e equipamentos é imprescindível para o apoio e atendimento em ocorrências.
3. Ademais, a aquisição do veículo novará a frota de veículo operacionais cuja idade média já é superior a 10 anos, justificando-se, portanto, a viabilidade para aquisição desse veículo, para atender a atividade fim da Instituição, que é o realização serviços e atividades de bombeiros no território do Estado de São Paulo.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

HELIO SANTOS DE ALMEIDA

Cmt 3º SGB/8ºGB



Assinou eletronicamente em 22/05/2025 às 10:58:33.

MARCELO CEZARIO DI RAGO

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 22/05/2025 às 11:32:53.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - cotação-detalhado-36-2025.pdf (161.22 KB)
- Anexo II - Especificação de veículo para viatura de bombeiro tipo picape.pdf (1.08 MB)